

Enterrar un mar de vías en Madrid

23/09/1998

Urbanismo aboga por una estética singular. Nace la Operación Chamartín.

Enterrar el mar de vías que llegan a Chamartín y dividen en dos zonas el barrio es el objetivo prioritario de la Operación Chamartín. El proyecto presentado por RENFE contempla pasar al subsuelo las vías por las que transitan cada día los trenes que tienen como origen o destino el Norte y Noroeste de la Península y construir en la superficie de la nueva estación subterránea un gran parque.

El Consejero de obras Públicas, Luis Eduardo Cortés, y presidente del consorcio que dirige el macroproyecto ha propuesto coronar con 12 rascacielos y edificios singulares los dos kilómetros que se va a prolongar el paseo de la Castellana, a pesar de las reticencias a los rascacielos del alcalde.

