

Cap. VII. 8. Condición de seguridad hoyo 8.

El hoyo 8 es un par 4 “dog-leg” de derecha a izquierda, con 413 metros de longitud de recorrido, medidos desde barras blancas. La salida es cuesta abajo con fuera límites a la izquierda y derecha. El green es grande con un bunker de arena a la izquierda y dos a la derecha. Como el hoyo se juega hacia abajo, es más corto de lo que indica en metros.

Este hoyo tiene el índice 1 de puntos de hándicap, es decir, está considerado como el hoyo de mayor dificultad del campo de golf.

“La dificultad de cada uno de los 18 hoyos de un recorrido es fijada por el Comité de Competición de cada club, que asigna a cada hoyo un número correlativo del 1 al 18, siguiendo las recomendaciones que se exponen en el sistema de hándicap EGA, adjudicando el hándicap 1 al hoyo que considera de mayor dificultad y el 18 al que considera de menor dificultad”. (Fuente: “Libro Verde”, marzo de 2021, Real Federación Española de Golf (RFEG)).

No en vano, es el hoyo con mayor porcentaje de peligrosidad del campo, 27%, porque es el que más superficie de seguridad tiene fuera del campo; y el único que alcanza el grado de peligrosidad VIII.

TEES

Los tees de salida de barras blancas, amarillas y azules no se han alejado del lindero sensible, en este caso, el situado a la derecha del eje de tiro, donde hay un vial paralelo al hoyo. Sorprende que el diseñador del campo haya incurrido en este grave error en demasiados hoyos, sobre todo, cuando este mismo diseñador fue miembro del Instituto Europeo de Arquitectos de Campos de Golf (EIGCA), primer colegio oficial de arquitectos de campos de golf en Reino Unido y Europa, autor de una guía de seguridad, o “Safety Guidelines”, que afirma sin margen de dudas, fruto de muchas pruebas y estudio, que: *“En general, si un hoyo se coloca paralelo a un límite sensible, el tee de salida debe alejarse del límite, en lugar de ubicar el tee cerca del límite y luego jugar lejos del mismo”.*

“Muchos de los hoyos problemáticos visitados ilustraron ejemplos en los que el tee de salida había sido ubicado contra el límite sensible, con el peligro a la izquierda del hoyo, con el resultado de que nume-

rosos golpes caían más allá del límite sensible o sobre el límite.” (Fuente: “Safety Guidelines” de European Institute of Golf Course Architects (EIGCA)).



Además, la distancia de separación al lindero desde el eje de tiro de blancas es solamente 10 metros, desde azules 19 metros y desde amarillas 23 metros, todos ellos por debajo del mínimo de los 30 metros de separación recomendados por EIGCA.



Comunidad Autónoma de Canarias

Las tres disposiciones básicas que establecen la condición de seguridad entre el campo de golf y su entorno inmediato, cuando el eje central de la calle de juego de un hoyo es paralelo a un límite sensible (lindero, vivienda, carretera, etc.) son las que muestra el dibujo original de EIGCA (medidas en metros). Sin embargo, estos márgenes pueden incrementarse. EIGCA aconseja incrementar los márgenes sugeridos cuando el hoyo se juega cuesta abajo, como sucede en el caso del hoyo 8; incluso cuando haya fuertes cambios de elevación sobre los que se juega el hoyo (es decir, formación de valles); y también con pendientes cruzadas, sobre todo desde el tee de salida, porque esto tiende a impactar directamente en la línea de conducción prevista del golfista. Además, EIGCA afirma que también deben incrementarse los márgenes sugeridos cuando un límite es visible desde el tee de salida. Aquí la psicología del jugador parece ser crucial.

“Cuando un límite particularmente sensible como una vivienda, una autopista, etc., sea visible desde el tee de salida, debe incluirse la ampliación de los márgenes de seguridad y la provisión de algunas soluciones al problema a largo plazo, es decir, la plantación de árboles.” Fuente: Safety Guidelines de European Institute of Golf Course Architects.

Del mismo modo, si la plantación de árboles existente es densa y proporciona una pantalla durante todo el año (no es el caso en la actualidad, la barrera vegetal está formada solo por palmeras), o si se considera necesaria una valla adecuada, los márgenes entre el tee de salida y el límite pueden reducirse ligeramente.

En relación a la orientación del hoyo, EIGCA sugiere que la disposición ideal para hoyos paralelos a un límite sensible es que se jueguen en el sentido de las agujas del reloj, tampoco es el caso del hoyo 8. Según las estadísticas elaboradas por EIGCA, los porcentajes de jugadores zurdos en un día determinado parecían variar del 7% al 9%, porcentajes bastante bajos en términos de diseño. Además, muchos de los zurdos tendían a tirar la bola hacia el lado derecho del objetivo como los diestros con “slice”, o gancho de derecha. En general, si un hoyo se coloca paralelo a un límite sensible, el tee de salida debe alejarse del límite, en lugar de ubicar el tee cerca del límite y luego jugar lejos del mismo. Tampoco el camino de carritos del hoyo 8 pasa al lado derecho de los tees, salvo en blancas.

Nada es como debiera ser en el hoyo 8.

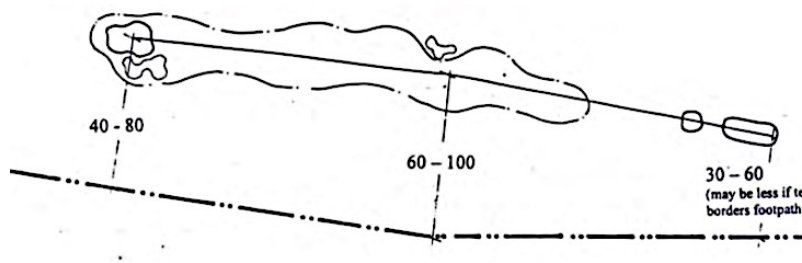
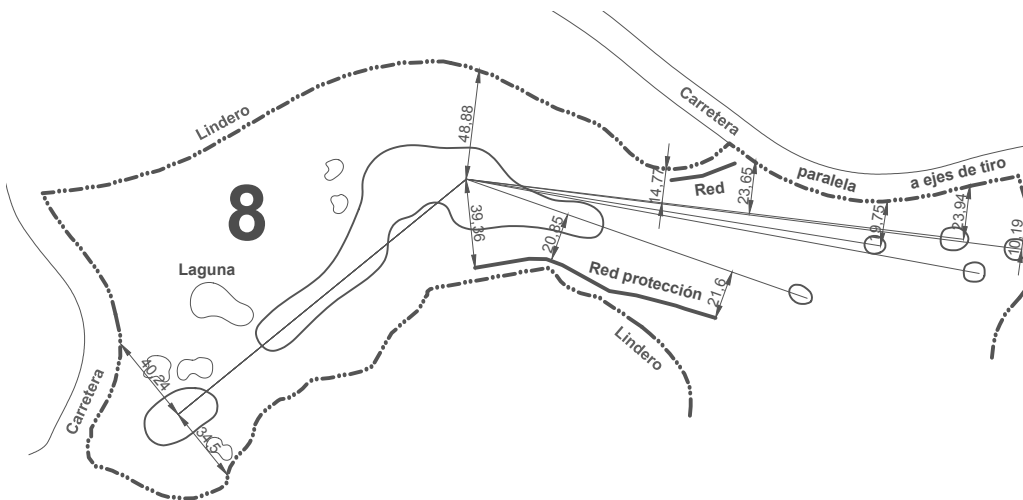


Gráfico: Dibujo original de las tres disposiciones básicas que establecen la condición de seguridad entre el campo de golf y su entorno inmediato, cuando el eje central de la calle de juego de un hoyo es paralelo a un límite sensible, como lindero, vivienda y carretera. (Fuente: Extracto de “Directrices de seguridad”, del Instituto Europeo de Arquitectos de Campos de Golf (EIGCA)).

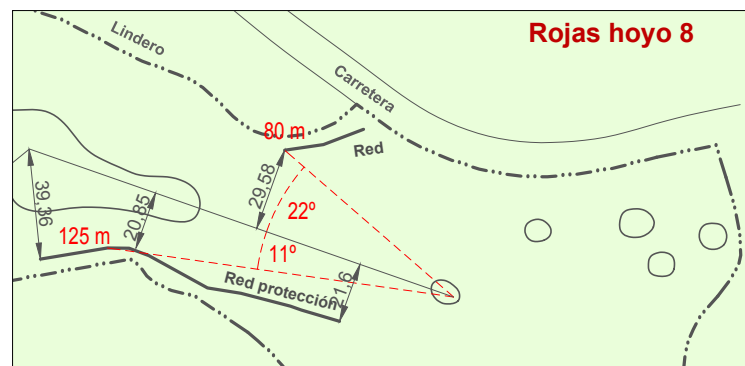
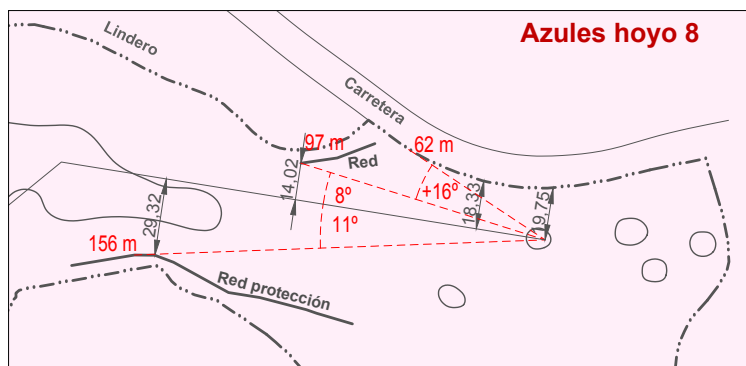
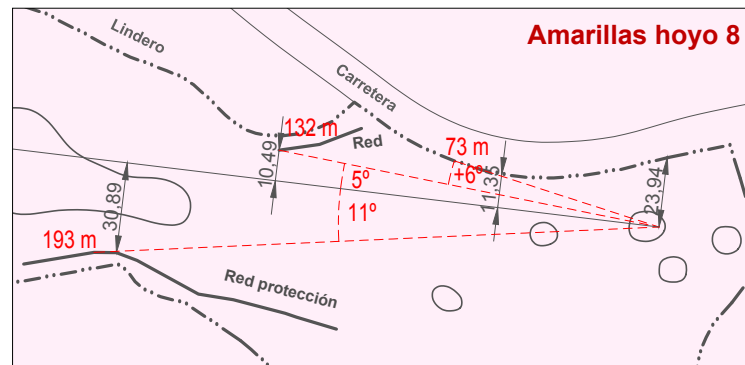
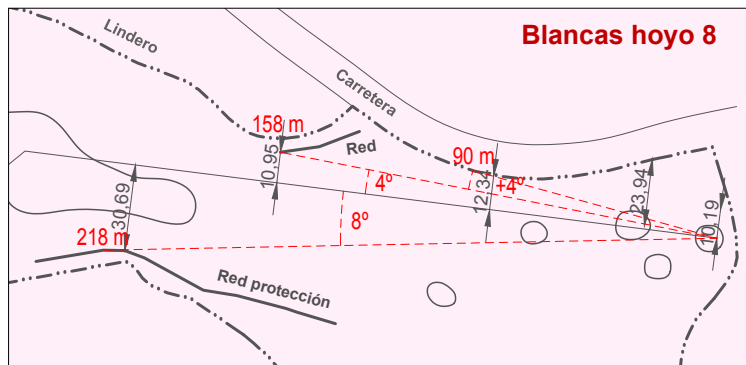


Plano de elaboración propia: Distancias en metros a lindero.

Tampoco los ángulos de tiro son recomendables. El profesional necesita un ángulo de tiro de 8°, ó menos, a la izquierda del eje para superar la red de protección izquierda, y menor que 4° a la derecha del eje de tiro para superar la red de protección derecha. Y la bola caería en la carretera, o más allá, con un ángulo mayor que 8° a la derecha. La misma dinámica en amarillas y azules, siempre por debajo de los 15° recomendados por PGA a ambos lados del eje de tiro. Y además, incomprensiblemente, los ángulos de la izquierda del eje son mayores que los de la

derecha, cuando el límite sensible, precisamente, se encuentra a pocos metros a la derecha de los tees, como muestran los planos adjuntos.

Sin embargo, el emplazamiento de las barras rojas se ha alejado convenientemente del lindero derecho, como recomienda EIGCA, y el efecto positivo se observa en los ángulos de tiro: 22° a la derecha, más de 7° de los 15° mínimos recomendados por PGA, para cubrir el efecto del "slice", y 11° a la izquierda del eje de tiro.





LEYENDA 1	Disposiciones de seguridad con lindero	45 m	Distancia mínima perpendicular en el lado izquierdo del eje central de la calle de juego	USGA	52,5 m	Distancia mínima perpendicular en el lado derecho del eje central de la calle de juego	ASGCA	16 m	Distancia mínima desde el borde del tee de salida	PGA	57 m	Distancia mínima perpendicular desde el eje central de la calle de juego a un vial paralelo	PGA	30 m	Distancia mínima desde el borde del green	PGA
LEYENDA 2	TBL8	Tee Blancas en ml	413	TAM8	Tee Amarillas ml	387	TAZ8	Tee Azules en ml	351	TRO8	Tee Rojas en ml	326	4	Par		
LEYENDA 3	Condición de seguridad	Superficie de seguridad en m ²	46.042	Superficie de seguridad fuera de lindero en m ²	12.560	%	Porcentaje de peligrosidad	27	I-X	Grado de peligrosidad	VIII	LIN	Lindero del campo de golf según la Propiedad			

Plano de elaboración propia: Condición de seguridad.

Cap. VII. 8. 1. Medidas de protección existentes.

Hay una barrera vegetal formada por palmeras en el lindero derecho junto a los tees de salida (fotografías abajo izquierda y arriba derecha) y otra barrera vegetal, también formada por palmeras, en el lindero izquierdo antes de la zona de caída de bola (fotografía en medio derecha).



Además, la Dirección del Campo de Golf ha instalado redes de protección para proteger los fuera límites a la derecha (fotografías abajo derecha) y a la izquierda de la calle de juego (fotografía en medio derecha), en concreto, entre la zona de salida y zona de caída de bola del hoyo.



EL PRESENTE DOCUMENTO ES COPIA DE SU ORIGINAL, DEL QUE ES AUTOR, IGNACIO GARCÍA GOLF ARCHITECTURA. SU UTILIZACIÓN TOTAL O PARCIAL, ASÍ COMO CUALQUIER CESIÓN A TERCEROS O REPRODUCCIÓN, REQUERIRÁ LA PREVA AUTORIZACIÓN EXPRESA DE SU AUTOR, QUEDANDO EN TODO CASO PROHIBIDA CUALQUIER MODIFICACIÓN UNILATERAL DEL MISMO. IGGA - INTERNATIONAL OFFICE OF GOLF AND ARCHITECTURE - golfarquitectura.com AVDA. RICARDO SORIANO, 45 LOCAL 3, 28601 MABELLÁ SPAIN (0034) 951 535 740 info@golfarquitectura.com

Cap. VII. 8. 2. Medidas de protección recomendadas.

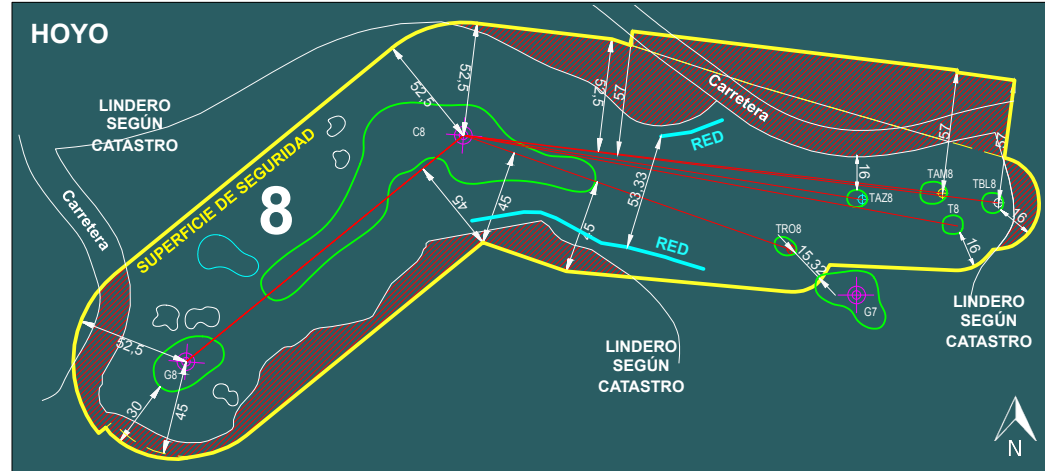
PS.TE.NEW	Cambiar el emplazamiento de las barras.
PS.CA.RDIS	Rediseñar la calle.

Cambiar el emplazamiento de todas las barras de salida, excepto el tee de rojas (por economía constructiva, aunque se encuentra a menos de 20 metros de separación del green adyacente) y el punto de caída de bola y rediseñar la calle de juego como muestra el plano adjunto inferior, mejoraría la seguridad sobresalientemente, a pesar de poder perder 16 metros de longitud de tarjeta.

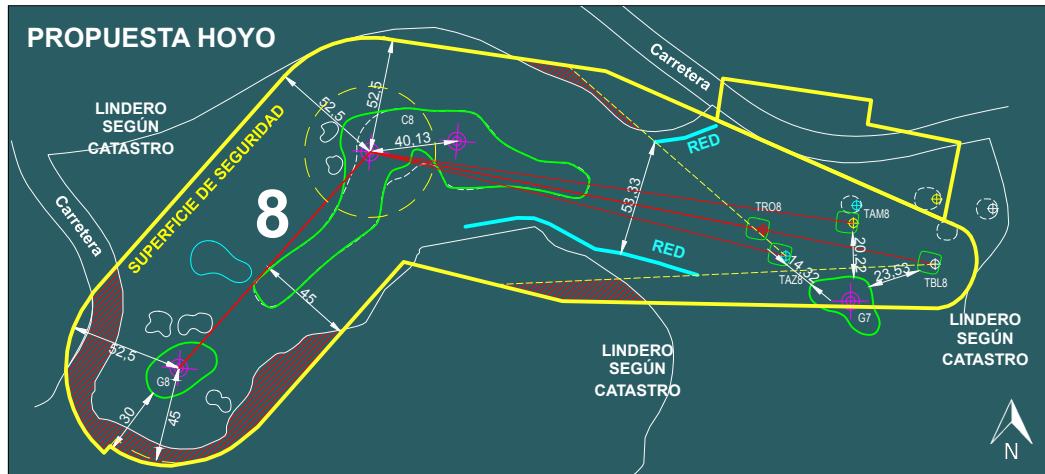
Hoyo 8	Ud.	Ahora	Propuesta
Longitud desde blancas	ml	413	397
Superficie de seguridad	m2	46042	43289
Superficie de seguridad fuera	m2	12560	3057
Porcentaje de peligrosidad	%	27	7
Grado de peligrosidad	I-X	VIII	X

Debido a lo estrecho del emplazamiento de los actuales tees y su proximidad al lindero derecho y carretera, se recomienda alejar los tees del lindero lo más posible (siempre manteniendo una distancia mayor que 20 metros de separación con el green del hoyo 7, excepto en el nuevo tee de azules que antes era el de rojas –solamente por economía constructiva). Y adelantar el emplazamiento de los tees, como muestra el plano adjunto inferior. Los resultados serían espectaculares, teniendo en cuenta las dificultades del diseño existente, como muestra el gráfico superior. La superficie de seguridad fuera del campo se reduce 76%. Y el porcentaje de peligrosidad descendería el 27% al 7%, con un grado de peligrosidad que bajaría 2 grados, del VIII al X. A pesar de que la instalación de las redes de protección, en ambos lados de la calle, ha reducido la calle de juego hasta los 53 metros de anchura.

Si evaluamos los resultados por cada tee de salida, comprobaremos que la eficacia de estas medidas es todavía mejor en los ángulos de tiro.



Planos de elaboración propia.

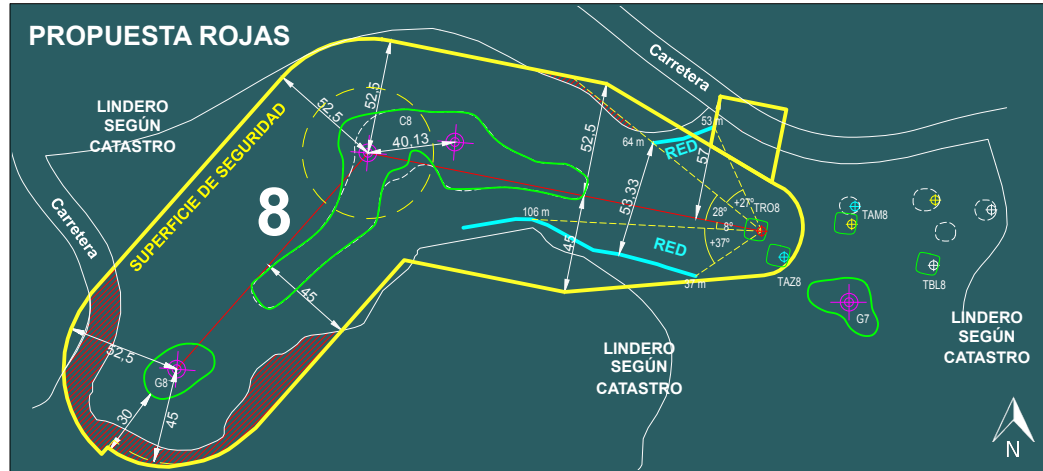


En el caso del nuevo tee de salida de barras rojas, el ángulo de tiro a la derecha mejoraría los 22° actuales a 28° sin tocar la red de protección derecha, y a 55° antes de tocar el lindero derecho. A la izquierda el ángulo actual de 11° se reduciría a 8° antes de tocar la red y a 45° antes de tocar el lindero izquierdo. El porcentaje de peligrosidad se baja un 80% y tendría dos grados menos de peligrosidad, mejorando los datos presentes. En contra, la longitud de tarjeta se reduciría 9 metros. Véase el gráfico adjunto que compara los datos de rojas con los generales del hoyo 8:

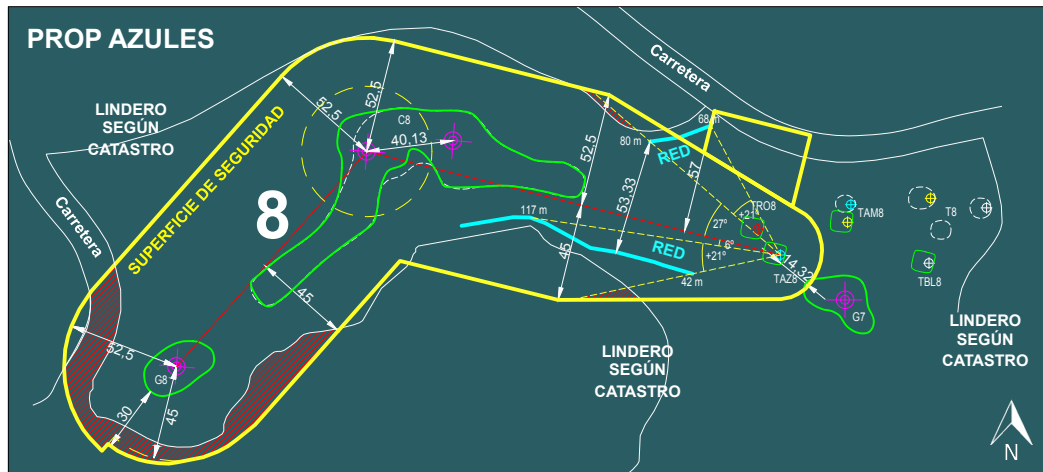
Barras Rojas Hoyo 8	Ud.	Ahora	Propuesta
Longitud desde rojas	ml	326	317
Superficie de seguridad	m2	46042	33254
Superficie de seguridad fuera	m2	12560	2487
Porcentaje de peligrosidad	%	27	7
Grado de peligrosidad	I-X	VIII	X

El nuevo tee de salida de barras azules, podría ocupar el emplazamiento del actual tee de rojas, y las mejoras serían espectaculares. El ángulo de tiro a la derecha mejoraría los escasos 8° actuales a 27° sin tocar la red de protección de la derecha, y a 49° antes de tocar el lindero derecho. A la izquierda el ángulo actual de 11° se reduciría a 6° antes de tocar la red y aumentaría a 27° antes de tocar el lindero izquierdo. El porcentaje de peligrosidad se reduce un 80% y tendría dos grados menos de peligrosidad. En contra, la longitud de tarjeta se reduciría 22 metros. Véase el gráfico que compara los datos de azules del hoyo 8:

Barras Azules Hoyo 8	Ud.	Ahora	Propuesta
Longitud desde azules	ml	351	329
Superficie de seguridad	m2	46042	35419
Superficie de seguridad fuera	m2	12560	2533
Porcentaje de peligrosidad	%	27	7
Grado de peligrosidad	I-X	VIII	X



Planos de elaboración propia.

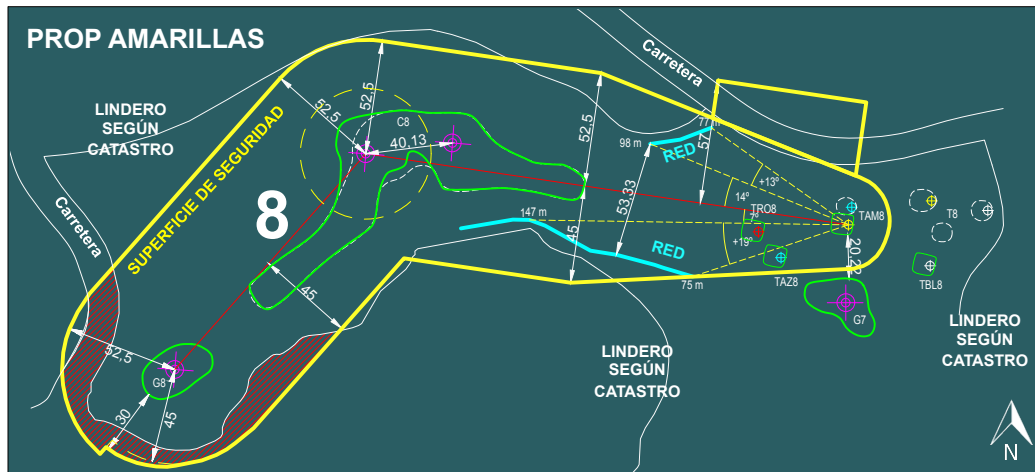


En el caso del nuevo tee de salida de barras amarillas, el ángulo de tiro a la derecha mejoraría los escasos 5° actuales a 14° sin tocar la red de protección derecha, y a 27° antes de tocar el lindero derecho. A la izquierda el ángulo actual de 11° se reduciría a 7° antes de tocar la red y a 26° antes de tocar el lindero izquierdo. El porcentaje de peligrosidad se baja un 81% y tendría dos grados menos de peligrosidad. En contra, la longitud de tarjeta se reduciría 30 metros. Véase el gráfico adjunto que compara los datos de amarillas con los generales del hoyo 8:

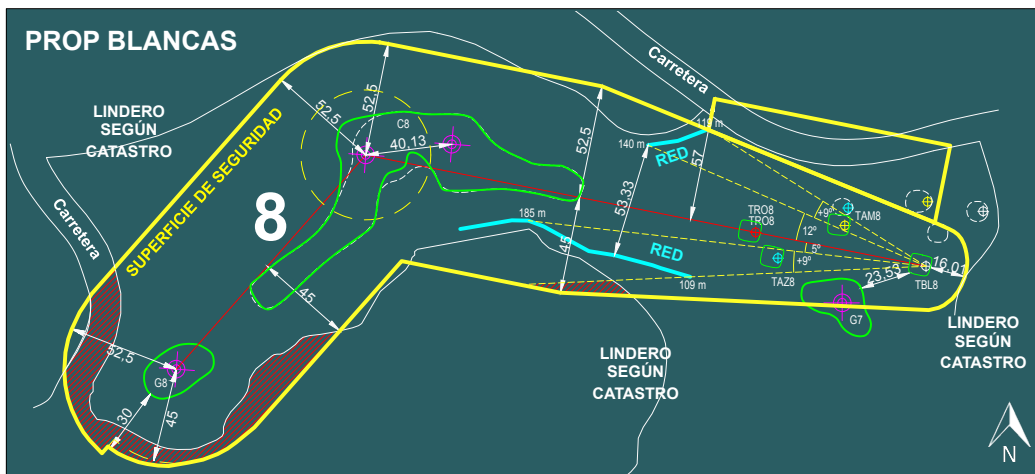
Barras Amarillas Hoyo 8	Ud.	Ahora	Propuesta
Longitud desde amarillas	ml	387	357
Superficie de seguridad	m2	46042	37861
Superficie de seguridad fuera	m2	12560	2375
Porcentaje de peligrosidad	%	27	6
Grado de peligrosidad	I-X	VIII	X

En el caso del nuevo tee de salida de barras blancas, se encontraría a más de 16 metros del lindero detrás del tee. El ángulo de tiro a la derecha mejoraría los escasos 4° actuales a 12° sin tocar la red de protección de la derecha, y a 21° antes de tocar el lindero derecho. A la izquierda el ángulo actual de 8° se reduciría a 5° antes de tocar la red y aumentaría a 14° antes de tocar el lindero izquierdo. El porcentaje de peligrosidad se reduce un 79% y tendría dos grados menos de peligrosidad. En contra, la longitud de tarjeta se reduciría 16 metros. Véase el gráfico inferior que compara los datos de blancas con los generales del hoyo 8:

Barras Blancas Hoyo 8	Ud.	Ahora	Propuesta
Longitud desde blancas	ml	413	397
Superficie de seguridad	m2	46042	41526
Superficie de seguridad fuera	m2	12560	2586
Porcentaje de peligrosidad	%	27	6
Grado de peligrosidad	I-X	VIII	X



Planos de elaboración propia.



La construcción de los nuevos emplazamientos de las barras de salida requerirá la redacción de un proyecto técnico que evalúe los cambios necesarios, ajustes en el camino de carritos de golf, nuevas elevaciones y que busque soluciones en caso que algunas palmeras sean un obstáculo para el eje de tiro del nuevo tee de blancas que se propone.



En cuanto a la calle de juego, se recomienda que el nuevo punto de caída de bola se sitúe a unos 40 metros de distancia del actual, delante de los dos bunkers de arena y grupo de palmeras existentes, como indica el plano adjunto. Tendrá una zona amplia mayor que 60 metros de diámetro.

Será necesario rediseñar el recorte de la calle para que se adapte a las nuevas necesidades.



Fotografía arriba: Vista de nueva caída de bola desde calle de juego. Fotografía abajo: Vista desde nueva caída de bola de nuevos emplazamientos de los tees separados del lindero derecho y con ángulos de tiro más seguros. Tees de salida, enumerados de izquierda a derecha: amarillas, blancas, rojas y azules.

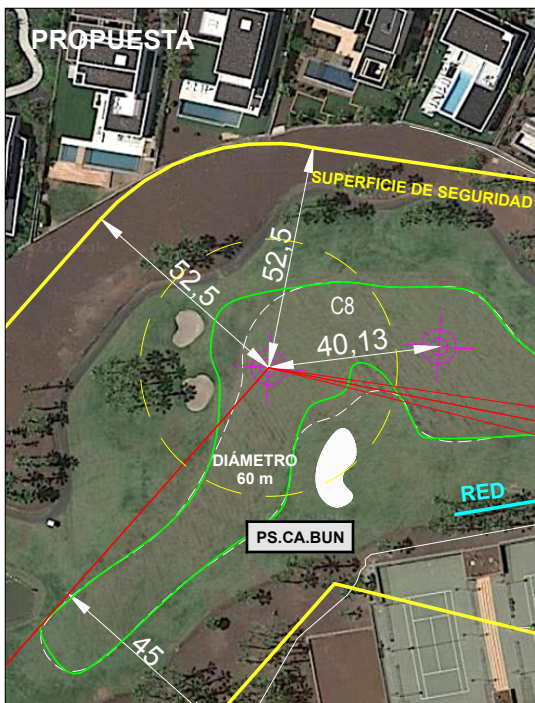


Comunidad Autónoma de Canarias

EL PRESENTE DOCUMENTO ES COPIA DE SU ORIGINAL, DEL QUE ES AUTOR, IGNAIO GARCÍA GOLF ARCHITECTURA, SU UTILIZACIÓN TOTAL O PARCIAL, ASÍ COMO CUALQUIER CESIÓN A TERCEROS O REPRODUCCIÓN, REQUERIRÁ LA PREVIA AUTORIZACIÓN EXPRESA DE SU AUTOR, QUEDANDO EN TODO CASO PROHIBIDA CUALQUIER MODIFICACIÓN INTELLECTUAL DEL MISMO. IGGA - INTERNATIONAL OFFICE OF GOLF AND ARCHITECTURE - golfarquitectura.com AVDA. RICARDO SORIANO, 45 LOCAL 3, 28601 MABELLILA SPAIN (0034) 951 535 740 info@golfarquitectura.com

PS.CA.BUN Introducir un bunker de calle.

Medida de protección para incrementar la protección del lado izquierdo de la calle frente a segundos golpes y dificultar el interés de los jugadores por recortar el recorrido de tiro del "dog-leg". Se recomienda la construcción de un bunker de arena en la zona de caída de bola, a la izquierda del eje de tiro, como muestra el plano adjunto. Debe ser visible desde la calle. Esta medida permitiría establecer una nueva zona de caída de bola amplia, con 60 metros de diámetro, flanqueada por bunkers en ambos lados. Y proteger el fuera límites de la izquierda.



PS.BA.VEG Completar la barrera vegetal existente con la plantación de nuevas especies vegetales, arbóreas y/o arbustivas de gran porte.

Aunque los golpes de golf que se juegan más allá de un green son poco frecuentes, un golpe reducido desde un bunker de arena puede viajar mucho más allá del green. La distancia mínima recomendable entre un green y un límite sensible a la espalda del green es de 30 metros, medidos desde el centro del green, según recomienda EIGCA, y 30 metros medidos desde los bordes del green, según recomienda PGA. El centro del green está a más de 30 metros del límite sensible a su espalda, pero sus bordes no. Se recomienda reforzar la barrera vegetal existente. La nueva plantación deberá garantizar la protección del lindero detrás del green y, también, a ambos lados del green, sobre todo, los tramos más vulnerables señalados en el plano adjunto.



Fotografía: Green del hoyo 8.

LEYENDA

Tarjeta hoyo 8:

Hoyo 8	barras	nuevas barras
Longitud ml eje blancas	413	397
Longitud ml eje amarillas	387	357
Longitud ml eje azules	351	329
Longitud ml eje rojas	326	317

Así quedaría aproximadamente la tarjeta del hoyo 8 con las medidas propuestas.

Bunker de calle visible:

El nuevo bunker de arena debe ser visible desde la calle de juego, como el ejemplo adjunto o similar.



HOYO 8 CON MEDIDAS DE PROTECCIÓN



Hoyo 8 Los Naranjos con Medidas de Protección

LEYENDA 1 Disposiciones de seguridad con lindero	45 m	Distancia mínima perpendicular en el lado izquierdo del eje central de la calle de juego	USGA	52,5 m	Distancia mínima perpendicular en el lado derecho del eje central de la calle de juego	ASGCA	16 m	Distancia mínima desde el borde del tee de salida	PGA	57 m	Distancia mínima perpendicular desde el eje central de la calle de juego a un vial paralelo	PGA	30 m	Distancia mínima desde el borde del green	PGA
	TBL8	Tee Blancas en ml	413	TAM8	Tee Amarillas ml	387	TAZ8	Tee Azules en ml	351	TRO8	Tee Rojas en ml	326	4	Par	
LEYENDA 3 Condición de seguridad	Superficie de seguridad en m2	43.289	Superficie de seguridad fuera de lindero en m2	3.057	%	Porcentaje de peligrosidad	7	I-X	Grado de peligrosidad	X	LIN	Lindero del campo de golf según la Propiedad			

Se ha reducido

Se ha reducido 76%

Baja el riesgo 74%

Se ha reducido 2 grados